

## Verslag informatieavond windpark Galder

**Datum** : Maandag 7 februari 2022  
**Locatie** : Digitale bijeenkomst via Microsoft Teams  
**Voor** : Omwonenden en andere belanghebbenden  
**Organisator** : Pure Energie

-----  
Mede uit het oogpunt van leesbaarheid is dit een verslag op hoofdlijnen en zijn het geen letterlijke notulen van de bijeenkomst. We hebben tegelijkertijd wel geprobeerd dit verslag zo volledig mogelijk te laten zijn inclusief de gestelde vragen en gegeven antwoorden.  
-----

### Welkom

Namens de initiatiefnemer Pure Energie heet omgevingsmanager Ira Hesp de aanwezigen welkom. Daarna nam Freddy Meesters, projectleider windparken A16 van Lighthouse Projects, het woord. In het kort lichtte hij het doel en het programma van de avond toe.

### Onderzoeken

Voor realisatie van het windpark is een aantal onderzoeken gedaan. Zo is er een ecologisch onderzoek geweest naar het aanwezig zijn van natuurwaarden en het beperken van de effecten daarop. Tevens is een cultuurtechnisch onderzoek gedaan naar het gebruik van de bodem zodat na afronding van de bouw het omliggende terrein weer in vergelijkbare staat aan de eigenaren kan worden opgeleverd.

#### *Niet-gesprongen explosieven*

Om grondwerkzaamheden op een veilige en verantwoorde manier uit te voeren is het noodzakelijk om vooronderzoek te doen naar de mogelijke aanwezigheid van niet-gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Het onderzoek voor windpark Galder is inmiddels afgerond. Er is een tankgracht en twee maal een loopgraaf onderzocht. Daaruit blijkt dat het plangebied niet verdacht is op de aanwezigheid van dergelijke explosieven. Er kan dus veilig worden gebouwd.

#### *Archeologisch onderzoek*

Voor de uitvoering van bodemwerkzaamheden is het ook verplicht om archeologisch onderzoek uit te voeren. Uit vooronderzoek (bureauonderzoek) bleek dat bij windpark Galder mogelijk sprake is van archeologische waarden in de bodem. Van oudsher was dit gebied bewoond. In de afgelopen periode is gestart met het nader bodemonderzoek om dit verder in kaart te brengen. Hiervoor zijn op verschillende locaties proefsleuven gegraven, waarbij het zand wordt afgegraven tot de historische zandbodem (ca. 70 cm. diepte). Uit het archeologische onderzoek zijn geen bijzonderheden gekomen.

### Welke windmolens komen er?

Drie Vestas V150 windmolens met een ashoogte van 135 meter. Rotordiameter is 149 meter en tiphoogte 209,5 meter.

### Planschade

Windmolens kunnen schade veroorzaken. Schade door de molens wordt voor een deel gecompenseerd. Dirk Jan Matthijsse vertelt dat er een planschade risicoanalyse wordt gemaakt. Dit onderzoek wordt gedaan door bureau SAOZ. Zij gaan uit van een normaal maatschappelijk risico gelijk aan of groter dan 3%. Het normaal maatschappelijk risico is een soort van eigen risico voor de omwonenden. Het conceptrapport is klaar. In dit rapport blijkt dat 3% overeenkomt met ongeveer 900 meter. Deze 900 meter is de afstand van de woning tot

de molen. Bevindt jouw woning zich binnen die 900 meter dan word je benaderd met een aanbod, zodat je niet zelf de planschadeprocedure hoeft te starten.

Het eerste rapport is klaar. In dit eerste rapport is aangegeven welke woningen binnen 900 meter van een windmolen staan. Het tweede rapport geeft aan hoe hoog de aanbidding per woning zal worden en wordt naar verwachting binnen 2 maanden afgerond.

Val je buiten de 900 meter en denk je recht te hebben op planschade, dan kun je een planschadeverzoek indienen bij de gemeente. De provincie (bevoegd gezag) zal het vervolgens afhandelen. Als jouw woning binnen de 900 meter valt en je bent het niet eens met de aanbidding, dan kun je ook een planschadeverzoek indienen bij de gemeente. In al die gevallen geldt dat dan vooraf leges betaald moeten worden door de aanvrager.

*Omwonenden kunnen in principe nu al een verzoek om vergoeding van planschade indienen bij de gemeente. De initiatiefnemers verzoeken omwonenden om hiermee te wachten, zodat zij eerst proactief een persoonlijk aanbod kunnen ontvangen van de initiatiefnemers. Indien dit aanbod onvoldoende is, kan een omwonende alsnog de procedure bij de gemeente starten. De gemeente zal dan ook door een neutraal adviesbureau aan analyse laten maken en een voorstel doen. Voor deze procedure brengt de gemeente wel leges (kosten) in rekening (naar verwachting ca. 300 euro).*

Tijdens de presentatie werd hier een vraag over gesteld; Welke criteria bepalen welke bewoners voor een tegemoetkoming in aanmerking komen?

*Antwoord: Bureau SOAZ voert het onderzoek uit. Daarbij kijkt men naar de omgevingskarakteristiek, zeg maar het uitzicht; Ziet u de molen vanuit uw woning? Andere criteria waarnaar gekeken wordt zijn veiligheid, geluid en slagschaduw.*

### **Slagschaduw**

De initiatiefnemer van Windpark Galder heeft besloten om slagschaduw op alle woningen terug te brengen naar 0 uur. Dit komt neer op 0,5 uur slagschaduw per jaar. Dat heeft ermee te maken dat een windturbine niet direct stilstaat als deze stil moet gaan staan. Daarom is er een hele beperkte mate van slagschaduw. In het eerste jaar kan dit mogelijk iets vaker zijn omdat de turbine nog beter ingeregeld moet worden. We hopen dat omwonenden melding maken als zij slagschaduw ondervinden, om zo de afstelling te kunnen aanpassen waar nodig.

### **Geluidsonderzoek**

We moeten nog aantonen dat de windturbines die we hebben uitgezocht voldoen aan de geluidnormen zoals vastgelegd in de vergunning. Dit onderzoek moet nog plaatsvinden. Belangrijk was de keuze voor het type windturbine en deze keuze is december 2021 definitief geworden. Zodra het onderzoek gereed is, dienen we dit in bij de provincie.

### **Verlichting**

Verlichting van de windmolens is verplicht en heeft effect op de omgeving. De Inspectie voor de Luchtvaart en Transport (ILT) eist dat er verlichting op de molens komt. Overdag is dit een wit knipperde lamp op de gondel. De lampen op de drie molens moeten tegelijkertijd knipperen. Dat geeft meer rust en is prettiger voor de omgeving en luchtvaart. In de avond en nacht moet er rode verlichting branden. Een vast brandende lamp op de gondel en een ring van lampen rond de mast op ongeveer 40 meter hoogte, zodat de bladen er niet voorlangs draaien.

De optie om de verlichting alleen aan te zetten als er vliegverkeer in de buurt is, wordt ook meegenomen. We streven ernaar om dit toe te passen. Wetgeving hierover is nog in ontwikkeling, techniek wordt in Duitsland al toegepast. In Nederland wordt het momenteel getest bij windpark Krammer en Fryslan. We moeten vervolgens

ook een ontheffing hebben van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) voor de naderingsdetectie. We hopen dat we de naderingsdetectie zo snel mogelijk kunnen toepassen waardoor de omgeving minimaal overlast van de verlichting heeft.

### **Stand van zaken**

We staan op het punt om te beginnen met de bouw en starten met de civieltechnische werkzaamheden. Dit betekent dat we parkwegen gaan aanleggen. Andere werkzaamheden zijn de realisatie van kraanopstelplaatsen en funderingen voor de windmolens. Ook vinden er heiwerkzaamheden plaats en zullen er kabels aangelegd worden. De werkzaamheden worden uitgevoerd door Van Gelder.

### **Onderdelen van de windmolen**

- Rotor
- Gondel (Machinehuis)
- Windmeter
- Toren
- Fundering
- Transformator
- Inkoopstation (Hier gaat de opgewekte stroom het net op)

### **Kraanopstelplaats**

De komende periode wordt op iedere locatie een kraanopstelplaats gerealiseerd. Kranen moeten hier heel stevig staan zodat er stabiel en veilig kan worden gewerkt. Voor het opbouwen van de giek van de kraan is veel ruimte nodig. Naast de kraanopstelplaats komen de bladen en torendelen te liggen.

### **Inkoopstation**

Er komt een inkoopstation bij D3, de stroom gaat hier het net op. Vanuit het inkoopstation wordt er naar elke windmolen een kabelverbinding gemaakt zodat de stroom het net op kan.

### **Video bouw windmolens**

Bouw van een windmolen wordt getoond: <https://youtu.be/cFNGJ8NKAYE>

### **Transporten**

Het transport betreft:

- Menggranulaat (puin) voor de toegangswegen en kraanopstelplaatsen
- Beton voor de heipalen en voor de fundering
- Zand voor de wegen

Deze transporten mogen via de openbare wegen en gebruiken niet de tijdelijke afslagen. Er zijn twee mogelijke routes:

1. Vanaf N263 via de Kruispad, Overasebaan, Overaseweg en Verlengde Heistraat
2. Via Galderseweg en Zwaantjesweg.

### *Tijdelijke afritten*

Voor de lengte transporten worden er tijdelijke afritten vanaf de A16 gemaakt om de bouwlocaties te kunnen bereiken.

### *Bijzonder transport*

Bijzonder transport betreft de grote onderdelen waarvoor een speciale vergunning vereist is en zal meestal in de nacht onder begeleiding plaatsvinden. Het betreft de gondel, hub, generator, mastdelen en de bladen. Dit

gaat via de tijdelijke afrit naar de kraanopstelplaatsen. Dit vervoer zal in de tweede helft van het jaar gebeuren.

### **Planning 2022**

Februari: Start aanleg parkwegen  
Maart: Start heiwerkzaamheden (duur ca. 1 week per locatie)  
Augustus: Start opbouw eerste turbine  
September: Oplevering civieltechnische werkzaamheden  
Oktober: Test fase  
December: Oplevering windturbines

### **Contactpersoon**

Ervaar je overlast of heb je vragen over de bouw van Windpark Galder? Neem telefonisch contact op met Freddy Meesters (Lighthouse Projects), bij voorkeur per mail naar [info@windparkgalder.nl](mailto:info@windparkgalder.nl), of bel met 06 54 37 30 65.

### **Afsluiting**

Rond 20.00 sluit Ira Hesp de informatiebijeenkomst af. Daarbij attendeert zij de aanwezigen nogmaals op de projectwebsite [www.windparkgalder.nl](http://www.windparkgalder.nl) voor het volgen van de (voorbereiding van de) bouwwerkzaamheden. Geïnteresseerden kunnen zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief om zo op de hoogte te blijven van alle ontwikkelingen.